

**Άρθρο 1**

**Ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση μεταφορικού έργου**

1. Φυσικά, ή νομικά πρόσωπα, που παρέχουν υπηρεσία ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης οποιουδήποτε είδους για την άσκηση του μεταφορικού έργου (όπως ενδεικτικά είτε μεταξύ οδηγού οχήματος και επιβάτη είτε μεταξύ οδηγού οχήματος και κυρίου ή νομέα ή κατόχου του οχήματος είτε μεταξύ κυρίου ή νομέα ή κατόχου του οχήματος και επιβάτη), λογίζεται ότι ασκούν ως κύρια οικονομική δραστηριότητα αυτή της μεταφοράς επιβατών. Η υπηρεσία ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης είναι, στην περίπτωση αυτή, απλώς επικουρική και δευτερεύουσα. Οι μεταφορικές υπηρεσίες παρέχονται και στην περίπτωση αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις, που ρυθμίζουν τις μεταφορικές υπηρεσίες από επιβατηγά δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) οχήματα.

2. Για τη χορήγηση άδειας ο φορέας υπηρεσίας ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης, ως ανωτέρω περιγράφεται, υποβάλλει στην αρμόδια, κατά περίπτωση, Διεύθυνση εμπορευματικών, ή επιβατηγών μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση τα εξής:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του. Σε περίπτωση που ο αιτών δεν είναι κάτοικος Ελλάδος ή σε περίπτωση αίτησης νομικού προσώπου, δεν έχει την έδρα του στην Ελλάδα, ορίζεται με την αίτηση υπεύθυνος άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης, που κατοικεί ή εδρεύει στη χώρα και δηλώνονται όλα τα στοιχεία του (όπως ονοματεπώνυμο/επωνυμία, ΑΔΤ, ΑΦΜ, ΔΟΥ, διεύθυνση και τηλέφωνα επικοινωνίας), ο οποίος και συνυπογράφει την αίτηση και δηλώνει υπεύθυνα ότι αποδέχεται τον ορισμό του ως υπεύθυνου άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα. Ο υπεύθυνος άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με τον φορέα διαμεσολάβησης για κάθε ευθύνη του τελευταίου που προκύπτει με βάση τις διατάξεις του παρόντος ή της κείμενης φορολογικής νομοθεσίας, όσον αφορά τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας.

β) Συμβολαιογραφική σύμβαση ορισμένου χρόνου τουλάχιστον τριών ετών αποκλειστικά με οχήματα δημοσίας χρήσης, τα οποία πρέπει να είναι τουλάχιστον τρία και στη σύμβαση να ταυτοποιούνται ένα προς ένα.

γ) Επικυρωμένα αντίγραφα των σχετικών με τα οχήματα αδειών κυκλοφορίας καθώς και των εγγράφων που αποδεικνύουν σχέση εργασίας με οδηγούς κατόχους επαγγελματικής-ειδικής άδειας οδήγησης επιβατηγού δημοσίας χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτου.

δ) Παράβολο δημοσίου 1.000 €.

3. Η αρμόδια υπηρεσία οφείλει εντός 30 ημερών από την κατάθεση πλήρους φακέλου που συνοδεύει την άνω αίτηση, να εκδώσει πράξη έκδοσης σχετικής άδειας, ή αιτιολογημένη απόρριψη αυτής.

4. Η άνω άδεια έχει διάρκεια από 3 έως 5 έτη και πάντως ανάλογα με τη διάρκεια της σύμβασης μεταξύ του φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης και των ΕΔΧ συμβεβλημένων οχημάτων. Η άδεια ανακαλείται, εφόσον εκλείψει οποτεδήποτε μια επί των νομίμων προϋποθέσεων για την έκδοσή της. Λόγο



ανάκλησης αποτελεί και η καταγγελία των στην παράγραφο 3.β αναφερόμενων οχημάτων, ώστε να απομένουν λιγότερες από τρεις μονάδες εξ αυτών σε συμβατική σύνδεση με το φορέα διαμεσολάβησης. Κάθε καταγγελία ΕΔΧ οχήματος προς τον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης ή καταγγελία της σύμβασης εργασίας μεταξύ του επαγγελματία οδηγού και του ΕΔΧ οχήματος κοινοποιείται προς την αρμόδια υπηρεσία επί αποδείξει άλλως δεν ισχύει. Στην τελευταία αυτή περίπτωση κοινοποιείται μέσα σε προθεσμία τριών ημερών και η νέα σύμβαση που υποκαθιστά την καταγγελθείσα, εφόσον υπάρχει.

5. Οι σχετικές ανακλητικές πράξεις, οι οποίες πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένες, εκδίδονται, επί ποινή απαραδέκτου, από την αρμόδια, κατά την παράγραφο 3, αδειοδοτούσα υπηρεσία και ισχύουν από την επίδοσή τους στον φορέα ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης επί αποδείξει.

6. Η λειτουργία φορέα διαμεσολάβησης του παρόντος άνευ αδείας της αρχής απαγορεύεται ρητώς και απολύτως.

7. Για κάθε παράβαση του παρόντος νόμου επιβάλλεται από την αρμόδια αδειοδοτούσα υπηρεσία της παραγράφου 2: α) στον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης πρόστιμο ανερχόμενο στο ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000) ενώ σε περίπτωση υποτροπής χρηματική ποινή εκατό χιλιάδες ευρώ (100.000) και ανάκληση της άδειας, β) στον οδηγό του ΕΔΧ αυτοκινήτου που στερείται νομίμου επαγγελματικής άδειας οδήγησης επιβάλλεται αφαίρεση της άδειας οδήγησης για δύο (2) χρόνια, γ) για τους κύριους οχήματος που εκτελεί παρανόμως έργο σε συνεργασία με φορέα διαμεσολάβησης επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ανερχόμενο σε πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000) ανά όχημα. Σε περίπτωση υποτροπής το ποσό διπλασιάζεται.

Τα άνω ποσά βεβαιώνονται, κατά την οικεία νομοθεσία, παραχρήμα στο δημόσιο ταμείο σε ειδικό κωδικό για τις δράσεις οδικής ασφάλειας και ηλεκτρονικών συστημάτων.

8. Σε περίπτωση λειτουργίας άνευ αδείας του φορέα διαμεσολάβησης ή ανάκλησης της άδειας η αρμόδια υπηρεσία κοινοποιεί την σχετική απόφαση επιβολής προστίμου ή άλλης κύρωσης προς την υπηρεσία δίωξης ηλεκτρονικού εγκλήματος, για την διεκπεραίωση της διακοπής λειτουργίας τυχόν διαδικτυακού ιστότοπου του φορέα και κάθε είδους εφαρμογών σε κινητά τηλέφωνα, ηλεκτρονικούς υπολογιστές και άλλα μέσα.

9. Τα ΕΔΧ που συμβάλλονται με τον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης του παρόντος άρθρου, φέρουν διακριτικό γνώρισμα σε εμφανές σημείο στο εσωτερικό και στο εξωτερικό του ΕΔΧ οχήματος. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με το διακριτικό γνώρισμα του προηγούμενου εδαφίου.

10. Υπηρεσίες ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης για μεταφορά επιβατών με ΙΧ οχήματα απαγορεύονται ρητώς.

11. Τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας φορολογούνται με βάση την κείμενη φορολογική νομοθεσία.

12. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ηλεκτρονικό μητρώο στο οποίο τηρούνται τα παρακάτω στοιχεία:

Α) οι φορείς διαμεσολάβησης και οι υπεύθυνοι άσκησης δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα

Β) τα οχήματα δημοσίας χρήσης που είναι συμβεβλημένα με φορέα διαμεσολάβησης

Γ) οι οδηγοί, που είναι συμβεβλημένοι με φορέα διαμεσολάβησης



Δ) οι ανακλητικές πράξεις των αδειών διαμεσολάβησης και οι πράξεις διαπίστωσης των παραβάσεων και επιβολής του προστίμου

Ε) κάθε άλλο στοιχείο που κρίνεται αναγκαίο, με την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την πληρότητα του Μητρώου.

13. Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της ορθής ή μη εφαρμογής των παραπάνω διατάξεων είναι επιπλέον των οριζόμενων με βάση την υφιστάμενη κατά την ψήφιση του παρόντος νομοθεσία και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και κάθε άλλο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

14. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος και επιτρέπεται να τροποποιούνται τα δικαιολογητικά της παρ. 2 και οι ποινές της παρ. 7 του παρόντος.

## **Άρθρο 2**

### **Ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση για την μετακίνηση επιβατών με οχήματα ιδιωτικής χρήσης - Ρύθμιση του πλαισίου ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης για την εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό για ελάχιστη διάρκεια και υπό ειδικές προϋποθέσεις**

1. Φυσικά, ή νομικά πρόσωπα, που παρέχουν υπηρεσία ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης οποιουδήποτε είδους για την εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό για την ελάχιστη διάρκεια και υπό τις ειδικές προϋποθέσεις, υπό τις οποίες επιτρέπεται (όπως ενδεικτικά είτε μεταξύ οδηγού οχήματος και επιβάτη είτε μεταξύ οδηγού οχήματος και κυρίου ή νομέα ή κατόχου του οχήματος είτε μεταξύ κυρίου ή νομέα ή κατόχου του οχήματος και επιβάτη), λογίζεται ότι ασκούν ως κύρια οικονομική δραστηριότητα αυτή της εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό. Η υπηρεσία ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης είναι, στην περίπτωση αυτή, απλώς επικουρική και δευτερεύουσα.

Η εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό διενεργείται και στην περίπτωση αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις, που ρυθμίζουν τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

Απαγορεύεται κάθε είδους ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση για την με οποιοδήποτε τρόπο και έννομη σχέση μετακίνηση επιβατών με οποιοδήποτε όχημα ιδιωτικής χρήσης, εκτός της ρυθμιζόμενης δια του παρόντος.

2. Για τη χορήγηση άδειας ο φορέας υπηρεσίας ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης, ως ανωτέρω περιγράφεται, υποβάλλει στην αρμόδια, κατά περίπτωση, Διεύθυνση εμπορευματικών, ή επιβατηγών μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση τα εξής:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του. Σε περίπτωση που ο αιτών δεν είναι κάτοικος Ελλάδος ή σε περίπτωση αίτησης νομικού προσώπου, δεν έχει την έδρα του στην Ελλάδα, ορίζεται με την αίτηση υπεύθυνος άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης, που κατοικεί ή εδρεύει στη χώρα και δηλώνονται όλα τα στοιχεία του (όπως ονοματεπώνυμο/επωνυμία, ΑΔΤ, ΑΦΜ, ΔΟΥ, διεύθυνση και τηλέφωνα επικοινωνίας), ο οποίος και συνυπογράφει την αίτηση και δηλώνει υπεύθυνα ότι αποδέχεται τον ορισμό του ως υπεύθυνου άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα. Ο υπεύθυνος άσκησης της δραστηριότητας



διαμεσολάβησης στη Χώρα ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με τον φορέα διαμεσολάβησης για κάθε ευθύνη του τελευταίου που προκύπτει με βάση τις διατάξεις του παρόντος ή της κείμενης φορολογικής νομοθεσίας, όσον αφορά τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας.

β) Συμβολαιογραφική σύμβαση ορισμένου χρόνου τουλάχιστον τριών ετών αποκλειστικά με φορείς (όπως γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων κλπ.), οι οποίοι επιτρέπεται να ασκήσουν τη δραστηριότητα της εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, οι οποία πρέπει να είναι τουλάχιστον τρεις και στη σύμβαση να ταυτοποιούνται ένας προς ένα.

γ) Επικυρωμένα αντίγραφα των σχετικών με τα οχήματα αδειών κυκλοφορίας καθώς και των εγγράφων που αποδεικνύουν σχέση εργασίας με οδηγούς που έχουν τα προσόντα για τη νόμιμη άσκηση της δραστηριότητας αυτής

δ) Παράβολο δημοσίου 1.000 €.

3. Η αρμόδια υπηρεσία οφείλει εντός 30 ημερών από την κατάθεση πλήρους φακέλου που συνοδεύει την άνω αίτηση, να εκδώσει πράξη έκδοσης σχετικής άδειας, ή αιτιολογημένη απόρριψη αυτής.

4. Η άνω άδεια έχει διάρκεια από 3 έως 5 έτη και πάντως ανάλογα με τη διάρκεια της σύμβασης μεταξύ του φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης και των φορέων της παρ. 2. β). Η άδεια ανακαλείται, εφόσον εκλείψει οποτεδήποτε μια επί των νομίμων προϋποθέσεων για την έκδοσή της. Λόγο ανάκλησης αποτελεί και η καταγγελία των φορέων της παρ. 2. β), ώστε να απομένουν λιγότεροι από τρεις φορείς σε συμβατική σύνδεση με το φορέα διαμεσολάβησης. Κάθε καταγγελία φορέα εκ των αναφερομένων στην παρ. 2. β) προς τον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης ή καταγγελία της σύμβασης εργασίας μεταξύ του οδηγού και του φορέα της παρ. 2. β) κοινοποιείται προς την αρμόδια υπηρεσία επί αποδείξει άλλως δεν ισχύει. Στην τελευταία αυτή περίπτωση κοινοποιείται μέσα σε προθεσμία τριών ημερών και η νέα σύμβαση που υποκαθιστά την καταγγελθείσα, εφόσον υπάρχει.

5. Οι σχετικές ανακλητικές πράξεις, οι οποίες πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένες, εκδίδονται, επί ποινή απαραδέκτου, από την αρμόδια, κατά την παράγραφο 2, αδειοδοτούσα υπηρεσία και ισχύουν από την επίδοσή τους στον φορέα ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης επί αποδείξει.

6. Η λειτουργία φορέα διαμεσολάβησης του παρόντος άνευ αδειας της αρχής απαγορεύεται ρητώς και απολύτως.

7. Για κάθε παράβαση του παρόντος νόμου επιβάλλεται από την αρμόδια αδειοδοτούσα υπηρεσία της παραγράφου 2.β) : α) στον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης πρόστιμο ανερχόμενο στο ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000) ενώ σε περίπτωση υποτροπής χρηματική ποινή εκατό χιλιάδες ευρώ (100.000) και ανάκληση της άδειας, β) στους φορείς της παρ. 2.β) πρόστιμο πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000) και σε περίπτωση υποτροπής εκατό χιλιάδες ευρώ και απαγόρευση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών κατάρτισης σύμβασης εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό γ) στον οδηγό, που στερείται των νομίμων προσόντων, αφαίρεση της αδειας οδήγησης για δύο (2) χρόνια, δ) στον κύριο οχήματος που εκτελεί παρανόμως έργο σε συνεργασία με φορέα διαμεσολάβησης ή τον εκμισθωτή επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ανερχόμενο σε πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000) ανά όχημα. Σε περίπτωση υποτροπής το ποσό διπλασιάζεται.

Τα άνω ποσά βεβαιώνονται, κατά την οικεία νομοθεσία, παραχρήμα στο δημόσιο ταμείο σε ειδικό κωδικό για τις δράσεις οδικής ασφάλειας και ηλεκτρονικών συστημάτων.



8. Σε περίπτωση λειτουργίας άνευ αδείας του φορέα διαμεσολάβησης ή ανάκλησης της άδειας η αρμόδια υπηρεσία κοινοποιεί την σχετική απόφαση επιβολής προστίμου ή άλλης κύρωσης προς την υπηρεσία δίωξης ηλεκτρονικού εγκλήματος, για την διεκπεραίωση της διακοπής λειτουργίας τυχόν διαδικτυακού ιστότοπου του φορέα και κάθε είδους εφαρμογών σε κινητά τηλέφωνα, ηλεκτρονικούς υπολογιστές και άλλα μέσα.

9. Τα αυτοκίνητα της παρ. 2.γ), φέρουν διακριτικό γνώρισμα σε εμφανές σημείο στο εσωτερικό και στο εξωτερικό του ΕΔΧ οχήματος. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με το διακριτικό γνώρισμα του προηγούμενου εδαφίου.

10. Τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας φορολογούνται με βάση την κείμενη φορολογική νομοθεσία.

11. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ηλεκτρονικό μητρώο στο οποίο τηρούνται τα παρακάτω στοιχεία:

A) οι φορείς διαμεσολάβησης του παρόντος και οι υπεύθυνοι άσκησης δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα

B) τα οχήματα της παρ. 2. γ)

Γ) οι οδηγοί της παρ. 2. γ)

Δ) οι ανακλητικές πράξεις των αδειών διαμεσολάβησης και οι πράξεις διαπίστωσης των παραβάσεων και επιβολής του προστίμου

E) κάθε άλλο στοιχείο που κρίνεται αναγκαίο, με την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την πληρότητα του Μητρώου.

12. Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της ορθής ή μη εφαρμογής των παραπάνω διατάξεων είναι επιπλέον των οριζόμενων με βάση την υφιστάμενη κατά την ψήφιση του παρόντος νομοθεσία και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και κάθε άλλο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

13. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος και επιτρέπεται να τροποποιούνται τα δικαιολογητικά της παρ. 2 και οι ποινές της παρ. 7 του παρόντος.

### **Άρθρο 3**

Στην υποπερίπτωση ββ) της περίπτωσης β) της παραγράφου 2 του άρθρου 83 του ν. 4070/2012 προστίθεται η εξής φράση:

«Η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, συμπεριλαμβανομένων των Δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος, συνιστά ενιαία περιμετρική ζώνη και εντός αυτής εφαρμόζεται το τιμολόγιο 1 (μονή ταρίφα).»



#### **Άρθρο 4**

##### **Έδρες ταξι**

Στην παράγραφο 3 του άρθρου 83 του ν.4070/2012 (Α' 82), η φράση «Με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου» αντικαθίσταται από τη φράση «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του αρμόδιου περιφερειακού συμβουλίου, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προηγούμενες μεταβολές των εδρών επιτρέπεται να» .

#### **Άρθρο 5**

##### **Αριθμός και έκδοση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα**

1. Στο τέλος του πέμπτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 (Α' 82) προστίθεται η φράση «Στις διανυκτερεύσεις αυτές περιλαμβάνονται μόνο όσες έχουν τουριστικό χαρακτήρα».

2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 (Α' 82) η φράση «Ο βασικός συντελεστής Σι μπορεί να προσαυξάνεται από τον Περιφερειάρχη με την απόφαση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου από ένα δέκατο (0,10) έως και πέντε δέκατα (0,50)» αντικαθίσταται ως εξής : «Ο βασικός συντελεστής Σι μπορεί να προσαυξάνεται από τον Περιφερειάρχη με την απόφαση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου από το πέντε εκατοστά (0,05) έως και δεκαπέντε δέκατα (0,15). Όταν υπάρχει απόφαση για επαύξηση δεν νοείται ενοποίηση εδρών. Η άσκηση αυτή του δικαιώματος του Περιφερειάρχη δεν δίνει το δικαίωμα άσκησης ενοποίησης εδρών, το οποίο ασκείται άπαξ κατά το άρθρο 84 του ν. 4070/2012 (Α'82), εκτός αν άλλως ορίζεται διαφορετικά με ειδική διάταξη.»

3. Το δεύτερο, το τρίτο και το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 (Α'82) αντικαθίστανται ως εξής:

«Δεν επιτρέπεται η απόκτηση από ένα πρόσωπο πέραν των δύο (2) αδειών ή αθροίσματος ιδανικών μεριδίων που υπερβαίνει τον ανωτέρω αριθμό εάν ο συνολικός αριθμός των ΕΔΧ αυτοκινήτων σε μία έδρα είναι μικρότερος ή ίσος με πενήντα (50). Δεν επιτρέπεται η απόκτηση από ένα πρόσωπο πέραν των τριών (3) αδειών ή αθροίσματος ιδανικών μεριδίων που υπερβαίνει τον ανωτέρω αριθμό εάν ο συνολικός αριθμός των ΕΔΧ αυτοκινήτων σε μία έδρα είναι μεγαλύτερος από πενήντα (50) και μικρότερος ή ίσος με χίλια (1.000). Για κάθε επιπλέον χίλια (1.000) ΕΔΧ αυτοκίνητα σε μία έδρα επιτρέπεται η απόκτηση από ένα πρόσωπο επιπλέον μίας (1) άδειας ή αθροίσματος ιδανικών μεριδίων. Όταν προκύπτουν δεκαδικά ψηφία γίνεται στρογγυλοποίηση στην επόμενη ακέραια μονάδα.»

4. Στην παράγραφο 2α του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 (Α'82) ο αριθμός «250» αντικαθίσταται από τον αριθμό «335» και η φράση «δύναται να χορηγείται μία άδεια Επιβατηγού Αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσης» από τη φράση «επιτρέπεται να χορηγούνται δύο άδειες Επιβατηγών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσης».

#### **Άρθρο 6**

##### **Όρια απόσυρσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων**

1. Αντικαθίστανται οι περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 5 του άρθρου 89 του ν.4070/2012 (Α' 82), όπως ισχύει, ως εξής:



«5.α. Τα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκίνητα αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι δύο (22) ετών.

β. Τα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκίνητα με έδρα διοικητική μονάδα με πληθυσμό μικρότερο των 3.000 κατοίκων, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι τεσσάρων (24) ετών.».

## **Άρθρο 7**

1. Μετά το άρθρο 90 του ν. 4070/2012 προστίθεται άρθρο 91 Α ως εξής :

«1. Για την μίσθωση ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκινήτου καταβάλλεται το προβλεπόμενο αντίτιμο, όπως υπολογίζεται από την συσκευή του παρακάτω εδαφίου, με την επιφύλαξη της κατάρτισης σύμβασης με συγκεκριμένο εκ των προτέρων μίσθωμα, σύμφωνα με τα παρακάτω. Τα ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκίνητα φέρουν συσκευή, που υπολογίζει αυτόματα και καταγράφει κάθε χρονική στιγμή το πληρωτέο, για την μεταφορά επιβατών με αυτά, χρηματικό ποσό. Για τη συσκευή του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζονται αναλογικά όλες οι διατάξεις για το ταξίμετρο. Τα ήδη κυκλοφορούντα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ πρέπει να προμηθευτούν την παραπάνω συσκευή εντός δύο (2) ετών.

2. Σε περίπτωση κατάρτισης σύμβασης με συγκεκριμένο εκ των προτέρων μίσθωμα αυτό επιτρέπεται να είναι μειωμένο έως 25 % από το κόμιστρο που προκύπτει με εφαρμογή του πάγιου τιμολογίου.

3. Κάθε αντίθετη διάταξη καταργείται.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος.»

2. Η περίπτωση δ. της παραγράφου 1 του άρθρου 92 του ν. 4070/2012 αντικαθίσταται ως εξής :

«Να έχουν ίδιο χρωματισμό με αυτό των ΕΔΧ ΤΑΞΙ της έδρας τους. Τα ήδη κυκλοφορούντα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ πρέπει να αλλάξουν χρωματισμό εντός προθεσμίας δύο (2) ετών.».

## **Άρθρο 8**

### **Τιμολόγιο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ**

Στην περίπτωση α. της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4070/2012 (Α'82) μετά τη φράση «με το Δημόσιο ή με ΝΠΔΔ» προστίθεται η φράση «ή με ΝΠΙΔ ή με φυσικά πρόσωπα, με τίμημα που είναι μειωμένο έως 25 % από το κόμιστρο που προκύπτει με εφαρμογή του πάγιου τιμολογίου» και στο τέλος της προστίθεται εδάφια, τα οποία έχουν ως εξής : «Για τον υπολογισμό του τιμήματος του παραπάνω εδαφίου δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια για την δημιουργία της παραπάνω ηλεκτρονικής εφαρμογής και κάθε άλλο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

Σε περίπτωση που, κατά παράβαση της περίπτωσης α. ή χωρίς να προβλέπεται από σύμβαση ή άλλη νόμιμη αιτία, καταβάλλεται οποιουδήποτε είδους ποσό από ή προς ιδιοκτήτη ή οδηγό Ε.Δ.Χ. οχήματος ή τρίτο πρόσωπο, που μεσολάβησε για την παροχή του μεταφορικού έργου, επιβάλλεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή άλλο οριζόμενο από αυτόν όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον οδηγό του οχήματος ανάκληση της επαγγελματικής- ειδικής άδειας οδήγησης για τρεις (3) μήνες και σε περίπτωση υποτροπής για έξι (6) μήνες, στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ και σε τρίτα πρόσωπα πρόστιμο δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ και σε περίπτωση υποτροπής και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις τα παραπάνω πρόστιμα διπλασιασμένα. Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της ορθής ή μη εφαρμογής των παραπάνω διατάξεων είναι επιπλέον των οριζομένων με βάση την υφιστάμενη κατά την ψήφιση του παρόντος νομοθεσία και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και κάθε άλλο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.».

#### **Άρθρο 9**

Η παράγραφος 2 του άρθρου 106 του ν. 4070/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η διαδικασία εκδόσεως νέων αδειών διενεργείται σε όλες τις περιφέρειες της Ελληνικής Επικράτειας ανά δύο (2) χρόνια, ήτοι κάθε δεύτερο έτος από την προηγούμενη διαδικασία υπό την προϋπόθεση προηγούμενης έκδοσης από τον εκάστοτε Περιφερειάρχη της αποφάσεως του άρθρου 85 του παρόντος.».

#### **Άρθρο 10**

Η παράγραφος στ) του άρθρου 14 του π.δ. 244/1987 τροποποιείται ως εξής:

«στ) Να είναι τουλάχιστον είκοσι (20) ετών με διετή εμπειρία.»

#### **Άρθρο 11**

Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης επιβάλλεται η στάση Ε.Δ.Χ.-Ταξί, για την επιβίβαση ή αποβίβαση ατόμων με εμφανείς βαριές κινητικές αναπηρίες ή τυφλότητα. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης της διάταξης του προηγούμενου εδαφίου επιβάλλεται στον οδηγό του οχήματος πρόστιμο ποσού δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής εντός τριών (3) ετών ανακαλείται η επαγγελματική-ειδική άδεια οδήγησης του οδηγού του οχήματος για έξι (6) μήνες.

#### **Άρθρο 12**

Στο βασικό ή κύριο οδικό δίκτυο των πρωτεύουσών των περιφερειακών ενοτήτων οι αρμόδιοι φορείς υποχρεούνται να καθορίσουν θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) και αποεπιβίβασης για τα ΕΔΧ Ταξί εντός δεκαοκτώ (18) μηνών. Ως αρμόδιοι φορείς για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ορίζονται ο ΟΑΣΑ και ο ΟΣΕΘ



αντίστοιχα μετά από γνώμη των αρμόδιων Δήμων. Η παραπάνω προθεσμία για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ορίζεται σε δύο (2) χρόνια.

Η μέγιστη απόσταση των καθοριζόμενων με βάση τα παραπάνω εδάφια θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) ορίζεται σε 2,5 χλμ και των θέσεων αποεπιβίβασης σε 150 μέτρα. Σε περίπτωση τεχνικών κωλυμάτων επιτρέπεται μετά από τεκμηριωμένη με βάση μελέτη εισήγηση του Δήμου ή του αρμόδιου φορέα και έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών να υπάρξει απόκλιση αναφορικά με την μέγιστη απόσταση των θέσεων.

Σε περίπτωση μη καθορισμού των ως άνω θέσεων επιβάλλεται για κάθε έτος, που παρέρχεται άπρακτο, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών πρόστιμο ποσού 100.000 ευρώ στους παραπάνω φορείς στην περίπτωση δήμων με πληθυσμό έως 20.000 άτομα, 200.000 ευρώ στην περίπτωση δήμων με πληθυσμό από 20.001 έως 100.000 άτομα και 400.000 ευρώ στις υπόλοιπες περιπτώσεις.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται να καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος καθώς και για τη διαδικασία επιβολής του παραπάνω προστίμου.

### **Άρθρο 13**

#### **Μητρώο**

Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ψηφιακό Μητρώο ΕΔΧ αυτοκινήτων, στο οποίο καταχωρούνται και τηρούνται όλα τα στοιχεία των ΕΔΧ αυτοκινήτων και των οδηγών τους, των φορέων που παρέχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης, των σχετικών συμβάσεων και των στοιχείων κυκλοφορίας ενός εκάστου των συμβεβλημένων οχημάτων με τους άνω φορείς ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης. Το παραπάνω Ψηφιακό Μητρώο είναι διασυνδεδεμένο με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 86 και 96 του ν. 4070/2012 Μητρώα και αντλεί αυτόματα κάθε δεδομένο, που εισάγεται σε αυτά. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του ανωτέρω ψηφιακού Μητρώου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

### **Άρθρο 14**

Επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία και στα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων, όπως ορίζονται στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Α` 118), και σε εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α` 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α` 82), η ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελαχίστου διάρκειας τριών (3) ωρών, Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙΧ) Αυτοκινήτων απαγορευομένης της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά.

### **Άρθρο 15**

1. Η σύμβαση, που αναφέρεται στο άρθρο 14 του παρόντος περιλαμβάνει με ποινή ακυρότητας τα στοιχεία του εκμισθωτή, του μισθωτή, του οδηγού, της ημερομηνίας και της ώρας κατάρτισής της, της ημερομηνίας και της ώρας έναρξης



και λήξης της, του τιμήματος της μίσθωσης και της τιμής ανά χιλιόμετρο. Στο Υπουργείο Μεταφορών και Δικτύων τηρείται ψηφιακό μητρώο, στο οποίο καταχωρούνται εντός μίας (1) ώρας μετά την κατάρτισή τους και πάντως πριν την έναρξή τους, με ευθύνη των εκμισθωτών, και τηρούνται όλα τα στοιχεία των παραπάνω συμβάσεων. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων, που προβλέπονται με τις διατάξεις των δύο (2) προηγούμενων εδαφίων, επιβάλλεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή άλλο οριζόμενο από αυτόν όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον εκμισθωτή απαγόρευση κατάρτισης σύμβασης εκμίσθωσης με οδηγό επιβατηγού ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτου (ΕΙΧ) για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών και σε περίπτωση υποτροπής για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Για την επιβολή της ποινής ενημερώνεται αμέσως το παραπάνω Μητρώο.

2. Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης προ της παρόδου της ελάχιστης προβλεπόμενης εκ του νόμου διάρκειάς της. Στην περίπτωση που η σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη της ελάχιστης προβλεπόμενης εκ του νόμου απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο λύση της, εκτός αν, μετά την πάροδο της ελάχιστης προβλεπόμενης εκ του νόμου διάρκειάς της, συμφωνούν και τα δύο (2) μέρη και εφόσον υποβληθεί έγγραφη γνωστοποίηση της πρόθεσης λύσης στην αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών και εγκριθεί από την τελευταία η λύση, αν δεν προκύπτει πρόθεση καταστρατήγησης των παραπάνω διατάξεων. Η παραπάνω έγκριση συνιστά συστατικό τύπο για τη λύση της σύμβασης. Σε περίπτωση παράβασης των προηγούμενων εδαφίων επιβάλλονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή άλλο οριζόμενο από αυτόν όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα εξής πρόστιμα :

- 1) Στον εκμισθωτή πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ
- 2) Στον οδηγό του οχήματος δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ
- 3) Στον μισθωτή του οχήματος χίλια (1.000) ευρώ .

Σε περίπτωση υποτροπής επιβάλλονται τα παραπάνω πρόστιμα διπλασιασμένα.

Αν η σύμβαση καταρτίστηκε με την οποιαδήποτε μορφή διαμεσολάβηση τρίτου προσώπου επιβάλλεται και σε αυτό πρόστιμο τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ.

Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της ορθής ή μη εφαρμογής των παραπάνω διατάξεων είναι επιπλέον των οριζόμενων με βάση την υφιστάμενη κατά την ψήφιση του παρόντος νομοθεσία και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και κάθε άλλο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορούν να καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του ανωτέρω ψηφιακού Μητρώου, για την διαδικασία και τον έλεγχο της καταχώρισης των παραπάνω συμβάσεων, για τη διαδικασία επιβολής των ποινών των παραπάνω εδαφίων, για τη διαδικασία και τους όρους έγκρισης της λύσης των παραπάνω συμβάσεων καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

2. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος που προϋποθέτουν την δημιουργία του ψηφιακού Μητρώου της παραπάνω παραγράφου αρχίζει μετά την δημιουργία του.



## **Άρθρο 16**

### **Τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του Ν.1903/1990 (ΦΕΚ Α' 142)**

Η παράγραφος 1 του άρθρου 18 του Ν.1903/1990 (ΦΕΚ Α' 142) όπως συμπληρώθηκε με την παρ.8 του άρθρου 44 του Ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268) και αντικαταστάθηκε με την παρ.8 του άρθρου 17 του Ν.3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο οδηγός παντός επιβατικού ιδιωτικής χρήσεως (ΕΙΧ) οχήματος, ο οποίος διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, οι οποίες έχουν ανατεθεί σε άλλο φορέα ή πρόσωπο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και ο ιδιοκτήτης αυτού, εφόσον είναι πρόσωπο διαφορετικό του οδηγού, τιμωρούνται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον τριών χιλιάδων(3.000) ευρώ.»

CONFIDENTIAL



