



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Προτεραιότητες για ανθεκτικές υποδομές και βιώσιμες μεταφορές

Ιούλιος 2024

Η αποτελεσματική
προώθηση των εν εξελίξει
έργων.

Ο ρεαλιστικός σχεδιασμός
νέας δέσμης έργων.

Η ενίσχυση της ασφάλειας
των «πράσινων» υποδομών
και των μεταφορών.

Η βελτίωση της ποιότητας
των έργων και των υπηρεσιών.

Η διαμόρφωση συνθηκών
βιώσιμης αστικής
κινητικότητας.

Η ορθολογική αξιοποίηση
των υδάτινων πόρων.

Η βελτίωση της
καθημερινότητας
του πολίτη.



1^η Προτεραιότητα:
Η υλοποίηση «εμβληματικών έργων» υποδομής

- Τον Απρίλιο του 2024, **παραδόθηκε** στην κυκλοφορία, ενιαία, από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα, με συνολικό μήκος 135 χλμ.
- Το υπόλοιπο τμήμα του αυτοκινητόδρομου, από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία Οδό, μήκους 46 χλμ., **θα παραδοθεί** περίπου στο τέλος του 2025.
- Έχει ήδη εκτελεστεί το 56% του βόρειου τμήματος του συνολικού έργου.

Νότιο Τμήμα
Λαμία - Ξυνιάδα



Βόρειο Τμήμα
Τρίκαλα - Καλαμπάκα

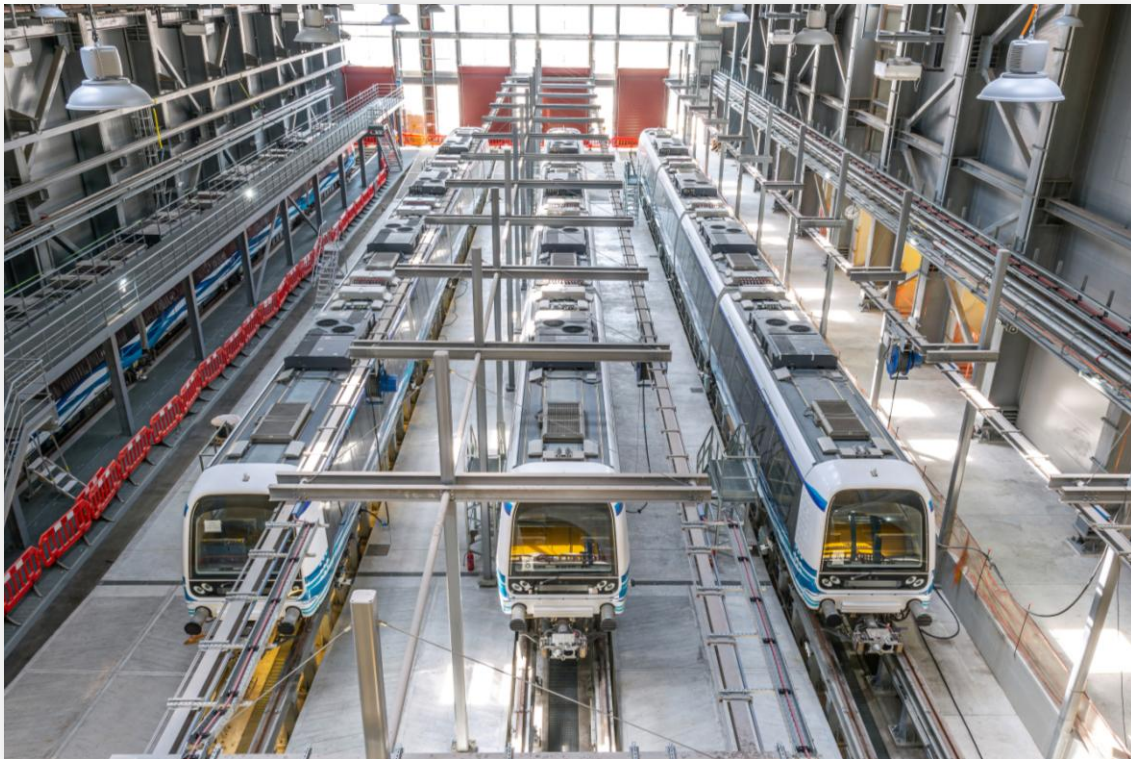


- Τον Ιανουάριο του 2024, **παραδόθηκε** στην κυκλοφορία, ενιαία, ο αυτοκινητόδρομος, συνολικού μήκους 49 χλμ.
- Ολοκληρώνεται, μέσα στο 2024, ο νέος οδικός άξονας Άκτιο – Λευκάδα.



- Η βασική γραμμή **θα παραδοθεί** τον Νοέμβριο του 2024.
- **Ολοκληρώνεται** το έργο της επέκτασης προς την Καλαμαριά, το οποίο **προβλέπεται να παραδοθεί** το 2^ο εξάμηνο του 2025.
- Το τελευταίο διάστημα:
 - ✓ **υπεγράφη** η Σύμβαση για τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου,
 - ✓ **απελευθερώθηκαν** δρόμοι που παρέμειναν κλειστοί για πολλά έτη,
 - ✓ **υπεγράφη** συμπληρωματική σύμβαση για την υλοποίηση έργων προσβασιμότητας / μετεπιβίβασης στον σταθμό «Νέα Ελβετία»,
 - ✓ **ολοκληρώθηκε** η Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία αποτελεί τη Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

Αμαξοστάσιο Πυλαίας
Χώρος συντήρησης



Σταθμός Παπάφη
Επίπεδο αποβάθρας



Αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος

- Σήμερα, το ποσοστό υλοποίησης **είναι 50%**.
- **Εκτιμάται** ότι, μέχρι τέλος του έτους, το ποσοστό ολοκλήρωσης **θα υπερβεί το 75%**.
- Ο οδικός άξονας **θα ολοκληρωθεί**, όπως προβλέπει η Σύμβαση, το καλοκαίρι του 2025.

Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης

- Τα τμήματα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος και Χερσόνησος – Νεάπολη **έχουν συμβασιοποιηθεί**.
- **Έχουν ήδη εγκατασταθεί** τα πρώτα εργοτάξια στο τμήμα από τη Χερσόνησο έως τον Άγιο Νικόλαο.
- **Προχωρά** η συμβασιοποίηση της παραχώρησης για το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο.

Περιφερειακός Οδικός Άξονας Θεσσαλονίκης (Flyover)

- Οι εργασίες **προχωρούν**, με βάση τα χρονοδιαγράμματα.
- Η παράδοση του έργου **τοποθετείται** για τον Μάιο του 2027.

Οδικός άξονας Μπράλος – Άμφισσα

- Η κατασκευή του **ξεκίνησε** – χρόνος ολοκλήρωσης το καλοκαίρι του 2027.

Οδικός Άξονας Ιωάννινα – Κακαβιά

- Το έργο μήκους 69,5 χλμ. **επαναδημοπρατήθηκε**.
- Έχει εκδοθεί απόφαση έγκρισης δικαιολογητικών αναδόχου, **έχει ολοκληρωθεί** ο προσυμβατικός έλεγχος, **έχει ενημερωθεί** η Βουλή, **υπογράφεται** η Σύμβαση μέσα στους προσεχείς μήνες.
- Ο χρόνος ολοκλήρωσης και παράδοσης του έργου **είναι** 54 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

Οδικός Άξονας Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου

Τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη

- **Προχωρά** η εκπόνηση μελετών, σύμφωνα με τη σύμβαση ΣΔΙΤ.
- Έχει γίνει η εγκατάσταση δύο εργοταξίων και υλοποιούνται πρόδρομες εργασίες.

Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας

- Ο μετροπόντικας «Αθηνά» **ξεκίνησε** από την Κατεχάκη προς τον Ευαγγελισμό, και **αναμένεται να ολοκληρώσει** τη διάνοιξη μέχρι το τέλος του 2025.
- Ο μετροπόντικας «Νίκη» **προχωρά** τη διάνοιξη από τη Βεΐκου προς τον Ευαγγελισμό, και **προβλέπεται να έχει ολοκληρώσει** τις εργασίες του μέχρι το τέλος του 1^{ου} εξαμήνου του 2026.

Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης, στο Καστέλι

- Η πρόοδος υλοποίησης **έχει ξεπεράσει** το 35%.

Αναβάθμιση του δικτύου του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτ. Αττικής, Τμήμα Άνω Λιόσια – Νέος Σ.Σ. Μεγάρων.

- **Υπογράφηκε** η σύμβαση τον Δεκέμβριο του 2023.
- Φορέας υλοποίησης **είναι** ο ΟΣΕ, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης περίπου τα 2 έτη.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

2^η Προτεραιότητα: Η δρομολόγηση πολλών μικρότερων έργων

Στον τομέα της δικαιοσύνης.

▪ Υπογράφηκαν οι συμβάσεις

- ✓ για την αποκατάσταση και συντήρηση του κτιρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο,
- ✓ για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου της Κεντρικής Υπηρεσίας του Ελεγκτικού Συνεδρίου,
- ✓ για τη μελέτη και κατασκευή του νέου Δικαστικού Μεγάρου στην Κω.

▪ Προχωρούν οι διαγωνισμοί για τα έργα:

- ✓ της ανέγερσης των Δικαστικών Μεγάρων Ηρακλείου, Λαμίας και Βόλου,
- ✓ της νέας πτέρυγας του Δικαστικού Μεγάρου Καρδίτσας,
- ✓ της ανακατασκευής των Δικαστικών Μεγάρων Ρεθύμνου και Τρικάλων.

▪ Ξεκίνησαν οι εργασίες αποκατάστασης και ανακαίνισης του Δικαστικού Μεγάρου Τριπόλεως, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο της αποκατάστασης ζημιών στο Δικαστικό Μέγαρο Καβάλας.

Στον τομέα της εκπαίδευσης.

- **Ανακατασκευάστηκε** το Κεστεκίδειο Ελληνικό Σχολείο στις Βρυξέλλες.
- **Παραδόθηκαν:**
 - ✓ δύο σύγχρονες εγκαταστάσεις στη Λυκόβρυση,
 - ✓ το νέο Ειδικό Σχολείο για Άτομα με Αναπηρία στο Περιστέρι,
 - ✓ το 2ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Μάκρης,
 - ✓ το 3ο Γυμνάσιο Νέας Φιλαδέλφειας.
- **Θεμελιώθηκαν** το νέο 2θέσιο Νηπιαγωγείο Παραλίου Άστρους και το 12θέσιο Δημοτικό Σχολείο Κάτω Νευροκοπίου.

Στον τομέα της ασφάλειας.

- **Αναδείχθηκε** προσωρινός ανάδοχος για την κατασκευή 5 Αστυνομικών Μεγάρων σε Πάτρα, Καρδίτσα, Βέροια, Λευκάδα και Αλεξανδρούπολη.

- **Ολοκληρώθηκε** ο οδικός άξονας Καλλονή – Σίγρι στη Λέσβο.
- **Υπεγράφη** η σύμβαση για την κατασκευή του οδικού έργου της παράκαμψης της Γιάλοβας.
- **Ανακατασκευάστηκε** η Γέφυρα των Φύλλων στην Εύβοια.
- **Παραδόθηκε** η νέα οδική γέφυρα του Ευήνου στην Αιτωλοακαρνανία.
- **Κατασκευάζεται** η νέα Γέφυρα Κερίτη στην Κρήτη.
- **Παραδόθηκε** η πεζογέφυρα στο Παλατάκι Χαϊδαρίου.

- **Δρομολογήθηκε** η ανακατασκευή του ελικοδρομίου στη Σαμοθράκη.
- **Πρωθήθηκε** η βελτίωση του Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών στο Νέο Μαρμαρά Χαλκιδικής.
- **Ολοκληρώθηκε** ο επιβατικός και εμπορικός λιμένας στο Σίγρι Λέσβου.
- **Πραγματοποιούνται** έργα επέκτασης και βελτίωσης στα αεροδρόμια Νάξου, Σύρου και Χίου.
- **Υλοποιούνται** έργα αποχέτευσης όμβριων υδάτων Νότιου Τμήματος Καλαμαριάς.



**3^η Προτεραιότητα:
Η αναβάθμιση του παρεχόμενου έργου των
αστικών συγκοινωνιών**

1

- Το σύνολο των 250 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων **κυκλοφορεί** στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, από τα μέσα Ιουνίου.
- Έως το τέλος του 2025, **θα κυκλοφορούν** στους δρόμους της Αθήνας επιπλέον 300 λεωφορεία συμπιεσμένου φυσικού αερίου.
- Τις επόμενες εβδομάδες, **θα βγει σε διαβούλευση** ο νέος διαγωνισμός για την προμήθεια 700 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων βραδείας και ταχείας φόρτισης για Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς και τρόλεϊ για την περιοχή Αθηνών – προκήρυξη διαγωνισμού τον Οκτώβριο του 2024.
- Μέσα στο 2025, **θα δημοσιευθεί** διαγωνισμός για προμήθεια 50-100 λεωφορείων κυψελών υδρογόνου.
- **Προχωρούν** οι διαγωνισμοί για την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου από τον ΟΑΣΑ και τον ΟΣΕΘ.
 - Ο διαγωνισμός του ΟΑΣΑ **έχει** προσωρινό ανάδοχο, ο οποίος **πρόκειται να θέσει σε λειτουργία** καινούργια λεωφορεία στους δρόμους της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής, 96 και 115 αντίστοιχα.
- **Δρομολογούνται** σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, 300 και 164 μισθώσεις λεωφορείων αντίστοιχα.

Σταθμός Φόρτισης ΟΑΣΘ



Νέα ηλεκτρικά λεωφορεία



2 Τροποποιήθηκε ο Κανονισμός για τα Δικαιώματα Επιβατών

- **Υπεγράφη** Υπουργική Απόφαση, με την οποία **τροποποιήθηκε** ο Κανονισμός για τα Δικαιώματα Επιβατών στα οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς και στα μέσα σταθερής τροχιάς.
- **Αυξήθηκαν** τα πρόστιμα και οι αποζημιώσεις για την ανεμπόδιστη μεταφορά ΑμεΑ, ώστε **να προστατευθεί** αποτελεσματικότερα το δικαίωμα αυτών των πολιτών στη μετακίνηση.
- **Συστάθηκε** Επιτροπή για τη μελέτη των αναγκαίων επιπλέον μέτρων, ώστε **να διασφαλιστεί** η καθολική πρόσβαση των ΑμεΑ στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

3 Υποστηρίζουμε τις ανέπαφες πληρωμές στα μέσα μαζικής μεταφοράς

- **Ξεκίνησε** η λειτουργία της πιλοτικής εφαρμογής του συστήματος ανέπαφων πληρωμών με τραπεζική κάρτα, smartphone ή smartwatch στα λεωφορεία των γραμμών Express του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.
- Έως τα τέλη του χρόνου, **εκτιμάται** ότι **θα είναι διαθέσιμη** σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ.



4^η Προτεραιότητα: Η αναβάθμιση του σιδηροδρόμου

1 Παραδόθηκε, Σεπτέμβριο του 2023, η Σύμβαση 717, για την ανάταξη της σηματοδότησης και της τηλεδιοίκησης στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας.

2 Παραδόθηκε, Νοέμβριο του 2023, η Σύμβαση για την εγκατάσταση συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών (ETCS – Level 1), επί της γραμμής.

3 Ολοκληρώθηκαν, το 2^ο εξαμήνο του 2023, έργα για την ενίσχυση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου:

- Η κατασκευή της δίδυμης γέφυρας στο Γαλλικό Ποταμό.
- Η λειτουργία του συστήματος «ΟΣΜΟΣ» για την παρακολούθηση των 14 γεφυρών στο τμήμα Τιθορέα – Δομοκός.
- Η περάτωση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας στα σιδηροδρομικά έργα της Πελοποννήσου και της Στερεάς Ελλάδας.

4

Υπεγράφη, στις 14 Μαρτίου 2024, η Σύμβαση για την επαναφορά σε λειτουργία του ETCS επί συρμών. Το τελευταίο τρίμηνο, έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος σε 32 μονάδες.

5

Ελήφθησαν μέτρα αποκατάστασης εξοπλισμού στο δίκτυο του ΟΣΕ:

- Αποκατάσταση φωτισμού, πυρόσβεσης και πεδιομέτρησης του GSM-R σε όλες τις σήραγγες του άξονα Κόρινθος – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Στρυμόνας – Προμαχώνας.
- Αποκατάσταση και ενίσχυση της ραδιοεπικοινωνίας με VHF σε όλο το μήκος του παραπάνω άξονα.
- Λειτουργία των συστημάτων συναγερμού και εγκατάσταση νέου κλειστού κυκλώματος καμερών στις σήραγγες Πλαταμώνα και Τεμπών.
- Πλήρης λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ) Κορίνθου, Αχαρνών (ΣΚΑ), Λιανοκλαδίου και Θεσσαλονίκης, και η ολοκλήρωση αυτού της Λάρισας.
- Αποκατάσταση της λειτουργίας του SCADA των σηράγγων Πλαταμώνα και Τεμπών.

6

Ολοκληρώθηκε, τον Δεκέμβριο του 2023, η τοποθέτηση 300 καμερών συνεχούς παρακολούθησης των συρμών.

7 Βρίσκονται σε φάση υλοποίησης ή ανάθεσης σειρά εργασιών για τη συντήρηση υποδομών, που αφορούν:

- Την επιδομή, τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης.
- Τη συμπλήρωση της νέας εγκατάστασης GSM-R σε τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα Ροδοδάφνη – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, και στους κάθετους άξονες Λάρισα – Βόλος και Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα.
- Την έκτακτη – και για πρώτη φορά – χρηματοδότηση, ύψους 25 εκατ. ευρώ, για τον εκσυγχρονισμό των Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ).

8 Ενισχύθηκε η ετήσια χρηματοδότηση του ΟΣΕ, από τα 45 στα 75 εκατ. ευρώ, με σκοπό την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών και των έργων συντήρησης.

9 Συγκροτήθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ.

Η επιλογή των προσώπων πληροί τις αρχές της εταιρικής διακυβέρνησης.

10

Προχωρά η μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή:

- **Δημιουργείται** ένας νέος, σύγχρονος δημόσιος φορέας, που **ενσωματώνει** ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ (διαχείριση τροχαίου υλικού).
- **Χρηματοδοτείται** από το ΤΑΑ, με 5 εκατ. ευρώ, και **θα υλοποιηθεί** μέχρι το τέλος του 2025.

Συνεχίζονται οι ενέργειες για την εξασφάλιση συγχρηματοδότησης έργων από πόρους της Ε.Ε.:

- **Εγκρίθηκε** η χρηματοδότηση και **εκτελούνται** τα έργα της νέας διπλής γραμμής Ροδοδάφνη – Ρίο.
- **Ολοκληρώνονται** οι μελέτες του Τοξότες – Νέα Καρβάλη για τη διασύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τον εν λόγω λιμένα.
- **Ολοκληρώνονται** οι μελέτες για την κατασκευή γέφυρας διπλού άξονα με στόχο τη σύνδεση του 6^{ου} Προβλήτα και του λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο.
- **Είναι** στην διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου η ολοκλήρωση της μελέτης για τον Δυτικό Προαστιακό Θεσσαλονίκης.

12

Υπεβλήθη, τον Ιανουάριο του 2024, αίτημα χρηματοδότησης από το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη – 2».



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

5^η Προτεραιότητα:

Η αποκατάσταση ζημιών από φυσικές καταστροφές

1 Οδικές Υποδομές

- Π/Υ περίπου 900 εκατ. ευρώ.
- Αντικείμενο, η αποκατάσταση δρόμων και γεφυρών σε > 1.000 θέσεις.
- Οι σχετικοί διαγωνισμοί θα υλοποιηθούν μέσα στο καλοκαίρι.

2 Σιδηροδρομικά έργα

- Π/Υ 463 εκατ. ευρώ.
- Αντικείμενο, η αποκατάσταση υποδομών, επιδομών και Η/Μ εξοπλισμού στον κύριο άξονα, στο Λάρισα – Βόλος, στο Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα, και στο τρενάκι του Πηλίου.
- Οι σχετικοί διαγωνισμοί θα υλοποιηθούν μέσα στο καλοκαίρι.

3 Σχολικές μονάδες

- Προϋπολογισμός, 30,5 εκατ. ευρώ, με δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.
- Οι εργασίες αποκατάστασης σε 33 σχολικές μονάδες έχουν ήδη ξεκινήσει και αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους.



**6^η Προτεραιότητα:
Η αναβάθμιση της αεροναυτιλίας και των
αερολιμένων**

1

Υλοποιούνται προγράμματα εκσυγχρονισμού των συστημάτων διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.



4

Αναδιοργανώνεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), σε ένα αποτελεσματικό και λιτό διοικητικό μοντέλο.



2

Ολοκληρώνεται, εντός του 2024, το πρόγραμμα πιστοποίησης των αεροδρομίων κατά EASA, με συστηματική αναβάθμιση των υποδομών.



5

Πρωθείται ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.



3

Διασφαλίζεται επαρκής ετήσια ροή νεοεισερχομένων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.



6

Εγκρίθηκε ο νέος Κώδικας Δεοντολογίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ).



Σύμφωνα με τις επιθεωρήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), **καταγράφηκε** αύξηση στα επίπεδα αποτελεσματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφαλείας από το **69,1%** στο **74,9%**, πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο, που είναι στο **69,3%**.



7^η Προτεραιότητα: Η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

- **Επανασυστήθηκε** η Κυβερνητική Επιτροπή για την Οδική Ασφάλεια, η οποία **επεξεργάστηκε** ζητήματα, όπως:
 - ✓ προτάσεις για τον νέο νόμο Οδικής Ασφάλειας,
 - ✓ βελτιώσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,
 - ✓ σύσταση του Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας και της Εθνικής Επικοινωνιακής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας.
- Οι σχετικές νομοθετικές πρωτοβουλίες **θα προωθηθούν** μέσα στο δεύτερο εξάμηνο του 2024.
- Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας **είναι σχεδόν έτοιμος**, αφού **υπήρξε** και συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία για εξειδίκευση ορισμένων πτυχών. Πλέον, **βρίσκεται** στο τελικό στάδιο προκειμένου **να αποσταλεί** στη Γραμματεία της Κυβέρνησης για τη δρομολόγηση της δημόσιας διαβούλευσης και αμέσως μετά τη νομοθέτησή του.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

8^η Προτεραιότητα: Η ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης

Επανασχεδιάστηκε το Πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά II»

- Από τον Νοέμβριο του 2023, το Υπουργείο **έχει καταβάλει** επιδοτήσεις συνολικού ποσού περίπου 31,6 εκατ. ευρώ σε 9.211 δικαιούχους.

Τέθηκε σε εφαρμογή το Πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά III»

- Το πληροφοριακό σύστημα του νέου προγράμματος **ξεκίνησε** να δέχεται αιτήσεις από τις 7 Ιουνίου 2024.
- **Έχουν ήδη υποβληθεί** 963 αιτήσεις οι οποίες **έχουν δεσμεύσει** περίπου 4 εκατ. ευρώ.

Πράσινα TAXI

- Το ύψος της επιδότησης **είναι** ιδιαίτερα υψηλό, καθώς **φτάνει** έως το 40% - της προ ΦΠΑ - αξίας του ταξί, με τη μέγιστη συνολική ενίσχυση **να ανέρχεται** σε 22.500 ευρώ.
- Μέχρι σήμερα, **υπάρχουν** 105 ενεργές αιτήσεις, από τις οποίες **έχουν εγκριθεί** οι 85, **έχουν επιδοτηθεί** οι 35, ενώ 19 **έχουν υποβάλλει** δικαιολογητικά για πληρωμή.

Σημεία Φόρτισης

- **Υπεγράφη** η τροποποίηση της ισχύουσας ΚΥΑ, με την οποία **παρατείνεται** η προθεσμία υποβολής αιτήσεων στη δράση επιδότησης δημόσιων σταθμών φόρτισης «Φορτίζω Παντού» έως τέλος Ιουλίου 2024, και η προθεσμία υλοποίησης των έργων έως το τέλος του 2025.
- **Υπεγράφη** ΚΥΑ με την οποία **τίθενται** στη διάθεση των Δήμων τα Πρότυπα Τεύχη Διαγωνισμών Παραχώρησης για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, που **περιλαμβάνονται** σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

Ήδη, σήμερα, τα σημεία φόρτισης **ανέρχονται** στα 6.449, πολύ περισσότερα από πέρυσι.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

9^η Προτεραιότητα:

**Η υλοποίηση αρδευτικών, εγγειοβελτιωτικών και
αντιπλημμυρικών έργων**

- **Υπογράφονται**, μέσα στον Ιούλιο, 3 συμβάσεις, προϋπολογισμού περίπου 320 εκατ. ευρώ, που αφορούν:
 - ✓ Την υλοποίηση έργων ύδρευσης στις Π.Ε. Πρέβεζας – Άρτας – Αιτωλοακαρνανίας – Λευκάδας.
 - ✓ Την κατασκευή φράγματος στην περιοχή Τσικνιά της Π.Ε. Λέσβου.
 - ✓ Την υλοποίηση εγγειοβελτιωτικών έργων στις παραλίμνιες περιοχές Αμβρακίας – Αμφιλοχίας και Βάλτου της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.
- **Υπεγράφησαν** οι δανειακές συμβάσεις χρηματοδότησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και της Τράπεζας Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης, για την κατασκευή του φράγματος στον ποταμό Πλατύ Ρεθύμνου και την επέκταση του Αρδευτικού Δικτύου Μεσσαράς στην Περιφέρεια Κρήτης.



- **Έχουν υπογραφεί** μια σειρά από συμβάσεις έργων, όπως:
 - ✓ Αρδευτικό δίκτυο στον Γέρμα Καστοριάς.
 - ✓ Ταμιευτήρας στον Αγióκαμπο Λάρισας.
 - ✓ Δίκτυο άρδευσης στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων.
 - ✓ Φράγμα και ταμιευτήρας αγωγού μεταφοράς νερού στη Ν. Τρίγλια Χαλκιδικής.
 - ✓ Συστήματα εξοικονόμησης νερού και ενέργειας στο αρδευτικό δίκτυο ΤΟΕΒ Νιγρίτας.
- **Καταρτίζονται** μελέτες των συμπληρωματικών έργων του φράγματος Πηνειού στην Ηλεία, και των αρδευτικών έργων του φράγματος Ασωπού στην Κορινθία.
- **Έχουν δημοπρατηθεί** έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και ομβρίων στη Νέα Μάκρη Αττικής.

- **Παραδόθηκε** το σύγχρονο αρδευτικό δίκτυο στην Ηράκλεια Φθιώτιδας, το οποίο καλύπτει την άρδευση 3.510 στρεμμάτων της περιοχής.



- **Τροποποιήθηκε** ο Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων, για την καλύτερη και ορθολογικότερη εφαρμογή και λειτουργία της Διοικητικής Αρχής των Φραγμάτων.
- **Αναπτύχθηκε** το Εθνικό Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Αξιολόγησης Γεφυρών και ο Κανονισμός Επιθεώρησης και Συντήρησης Γεφυρών.
- **Επιδιώκεται** η καταγραφή του συνόλου των γεφυρών, σε πανελλαδική κλίμακα, και η παρακολούθηση των διαδικασιών επιθεώρησης, αξιολόγησης και συντήρησής τους, με απώτερο στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας των γεφυρών.
- **Υπογράφηκε** προγραμματική Συμφωνία για την ανάπτυξη του Πληροφοριακού Συστήματος του Εθνικού Μητρώου Γεφυρών.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

10^η Προτεραιότητα: Η ψηφιοποίηση εργασιών

Πραγματοποιείται, μέσω του gov.gr, η έκδοση και διακίνηση του πιστοποιητικού ταξινόμησης οχημάτων για τη χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας.

Το MyAuto **αποτελεί** τον ηλεκτρονικό φάκελο των οχημάτων και οι πολίτες **έχουν** πλέον τη δυνατότητα να **προσθέσουν** τις πληροφορίες στο Gov.gr Wallet τους.

Γίνεται, ηλεκτρονικά και άμεσα, η ενημέρωση των οδηγών για τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους πόντους που **έχουν λάβει**.

Πρωθήθηκαν σημαντικές βελτιωτικές αλλαγές στο λογισμικό του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.).

Ολοκληρώθηκε σε επιχειρησιακή λειτουργία η μηχανογραφική εφαρμογή για την καταχώρηση των ιστορικών οχημάτων στο μητρώο αδειών κυκλοφορίας οχημάτων.

Υλοποιείται ηλεκτρονική πλατφόρμα, η οποία **θα είναι** προσβάσιμη μέσω του Gov.gr για την καταχώρηση όλων των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Τέθηκε σε λειτουργία το Ο.Π.Σ του Ηλεκτρονικού Μητρώου Συντελεστών Παραγωγής Δημοσίων και Ιδιωτικών Έργων, Μελετών, Τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

Εγκρίθηκε η Εθνική Στρατηγική για την εφαρμογή του Building Information Modeling (BIM) στην Ελλάδα, με σκοπό τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κλάδου των κατασκευών.